



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Nota

Número: NO-2024-10480355-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 30 de Enero de 2024

Referencia: Cambio de Razón Social - Duncan Aviation Inc - Satélite Battle Creek - EX-2024-02277167- -APN-ANAC#MINF

A: Michael Mertens (Manager of Regulatory Compliance), Dunca Aviation Enterprise (Lincoln - NE - USA),

Con Copia A:

De mi mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. en relación a la referencia, a los efectos de enviarle la enmienda de los Certificados del TAER que representa debido al cambio de Razón Social solicitado a favor de DUNCAN AVIATION INC – Satélite Battle Creek, como continuadora de DUNCAN AVIATION INC. Estos anulan y reemplazan a los que obran en su poder.

Por ultimo pongo en su conocimiento que el código de habilitación otorgado oportunamente (1B-541) se anula y cambia al actual (1B-92-S01).

Sin otro particular saluda atte.

Marcelo Alfonso ALEMANY
Asistente técnico
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Administración Nacional de Aviación Civil

CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

CODIGO: **1B-92**

ESTA HABILITACION SE CONCEDE A:

DUNCAN AVIATION, INC.

CON INSTALACIONES EN:

*Lincoln Airport
3701 Aviation Road
68524 – Lincoln, Nebraska
Estados Unidos de América*

CON INSTALACIONES SATELITE EN: *Battle Creek Executive Airport
15745 South Airport Road
49015 – Battle Creek, Michigan
Estados Unidos de América
CODIGO: 1B-92-S01*

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **CELULA LIMITADA**
- **MOTORES LIMITADA**
- **HÉLICES LIMITADA**
- **ACCESORIOS LIMITADA**
- **INSTRUMENTOS LIMITADA**
- **RADIO LIMITADA**
- **ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA**
- **SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA**

Continúa en la página siguiente

Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi
Director de Aeronavegabilidad
DA - DNSO – ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

IF-2024-10571608-APN-DNSO#ANAC

Reemplaza al emitido el 26 de Octubre de 2022.-.
DA Form. 8000-4 (04/2012)

CERTIFICADO DE HABILITACIÓN

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

HABIENDO COMPROBADO QUE CUMPLE CON TODAS LAS NORMAS Y REGULACIONES EMITIDAS POR LA DIRECCION DE AERONAVEGABILIDAD RELATIVAS A TALLERES AERONAUTICOS DE REPARACION DE MATERIAL AERONÁUTICO, SE LO HABILITA PARA OPERAR COMO TAL EN LA SIGUIENTE CLASIFICACION:

- **EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA**
- **CATEGORIA LIMITADA EN MANTENIMIENTO DE EQUIPOS/COMPONENTES INSTALADOS BAJO CTS/STC O EQUIVALENTE**
- **APROBACION DE PROCESO – RAAC Parte 145, Sección 145.53 (c).**

CON LAS LIMITACIONES QUE SE INDICAN EN LAS ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN VIGENTES.

Buenos Aires, 30 de Enero de 2024.-

Ing. Aer. Pablo M. Coradazzi

Director de Aeronavegabilidad

DA - DNSO – ANAC

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

La emisión del presente certificado se refiere únicamente al cumplimiento con las RAAC Parte 145, y por lo tanto se confiere sin perjuicio de las legislaciones y regulaciones que el interesado deba cumplimentar ante otras autoridades u organismos nacionales, provinciales y municipales competentes. Asimismo, este Certificado es intransferible y cualquier cambio de las instalaciones del taller, o en la ubicación del mismo, que pudiere afectar significativamente la capacidad para hacer uso de los alcances de mantenimiento otorgados, debe ser informado inmediatamente a la ANAC.

IF-2024-10571608-APN-DNSO#ANAC

Reemplaza al emitido el 26 de Octubre de 2022.-.
DA Form. 8000-4 (04/2012)



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2024-10571608-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 30 de Enero de 2024

Referencia: Certificado TAER Duncan Aviation

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.01.30 10:58:30 -03:00

PABLO MARIANO CORADAZZI
Director
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.01.30 10:58:31 -03:00

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo su inspección anual, de acuerdo a lo indicado en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, con trabajos contratados a terceros, para las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

DASSAULT AVIATION	Modelos: Mystere-Falcon 20-C5/D5/E5/F5, 50, 200, 900, Falcon 7X, Falcon 900/EX, Falcon 2000/EX.
BOMBARDIER, INC.	Modelos : CL-600-1A11/-2B16/-2A12/2B19, BD-100-1A10, BD-700-1A10, BD-700-1A11.
TEXTRON AVIATION INC	Modelos: 500, 501, 510, 525, 550, S550, 551, 560, 560XL, 650, 680, 750.
EMBRAER S.A.	Modelos: EMB-500 (Phenom 100), EMB-505 (Phenom 300), EMB-135BJ (Legacy 600 y 650).
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	Modelos: G-1159/-A/-B, GIV, GIV-X, GV, GV-SP
GULFSTREAM AEROSPACE L.P.	Modelos: 1125 Westwind Astra, Gulfstream 100.
ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES	Modelos: 1121; 1121B; 1123; 1124; 1124A.
LEARJET INC.	Modelos: 31/-A, 35/-A, 36/-A, 45, 55/-B/-C, 60.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA (Cont).

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, inspecciones periódicas, incluyendo su rehabilitación anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, **excluyendo inspecciones de NDT en ala, herrajes y bulones de ala (excepto que posean capacitación de fábrica)** para la marca y modelos de aeronaves que se detallan a continuación:

TEXTRON AVIATION INC.

Series de los modelos: 200, B200, 300, B300, A200, 400, 1900, 1900C, 1900C (C-12J), 1900D, MU-300-10, DH.125 Series 1A, HS.125 Series 1B, DH.125 Series 1A-522, HS.125 Series 1B-522, DH.125 Series 1A/R-522, HS.125 Series 1B/R-522, DH.125 Series 1A/S-522, HS.125 Series 1B/S-522, DH.125 Series 3A, HS.125 Series 3B, DH.125 Series 3A/R, HS.125 Series 3B/R, DH.125 Series 3A/RA, HS.125 Series F400B, HS.125 Series F403B, BH.125 Series 600A, HS.125 Series 600A, HS.125 Series 600B, HS.125 Series 600B/1, HS.125 Series 600B/2, HS.125 Series 600B/3, HS.125 Series F600B, HS.125 Series 3B/RA, HS.125 Series 3B/RB, HS.125 Series 3B/RC, HS.125 Series F3B, HS.125 Series F3B/RA, BH.125 Series 400A, DH.125 Series 400A, HS.125 Series 400A, HS.125 Series 400B, HS.125 Series 400B/1, HS.125 Series 401B, HS.125 Series 700A, HS.125 Series 403A(C), HS.125 Series 403B, HS.125 Series 700B, BAe.125 Series 800A, BAe.125 Series 800A (C-29A), BAe.125 Series 800A (U-125), BAe.125 Series 800B, BAe.125 Series 1000A, BAe.125 Series 1000B, Hawker 800, Hawker 800 (U-125A), Hawker 800XP, Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP, Hawker 1000.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad

A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas de los modelos de motores elegibles que equipan a las aeronaves mencionadas en las presentes Especificaciones de Operación, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, **excluyendo:** inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul).
2. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, incluyendo Major Periodic Inspection (MPI), Compressor Zone Inspection (CZI) y Recorrida General (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y Regulaciones vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, para la siguiente marca y modelos de motor:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC. Series del modelo TFE731-2/-3/-4/-5/-20/-40/-50/-60.

3. Mantenimiento de línea y reparaciones menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, excluyendo: inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

HONEYWELL INTERNATIONAL INC. Modelos: ALF502 Series y AS 907 Series.

PRATT & WHITNEY CANADA Series de los Modelos: PW-305; PW-530; PW-535; PW-545, PW-617 F-E, PW-306, PW-307, PW-308.

WILLIAMS INTERNATIONAL Modelos: FJ44 Series.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA (Cont).

4. Mantenimiento de línea y reparaciones menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, excluyendo: inspección de zona caliente (HSI) y recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

ROLLS-ROYCE

Modelos: TAY Series; SPEY Series, BR 700-710 y AE 3007 Series.

GENERAL ELECTRIC

Modelos: CF34 Series.

5. Mantenimiento de línea, mantenimientos menores en la sección turbina, sector compresor, caja de engranajes, componentes y accesorios, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo**: recorrida general (Overhaul), de acuerdo a documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de motores:

PRATT & WHITNEY

Modelos: PT6A Series; JT15D Series.

HÉLICES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas derivadas del plan de mantenimiento del planeador, con trabajos contratados a terceros, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, sobre las hélices elegibles que equipan a las aeronaves listadas en la categoría de Célula Limitada, excluyendo desarmado, armado, ensayos no destructivos, balanceos y recorrida general.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad

A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ACCESORIOS LIMITADA

1. Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, **excluyendo** alteraciones, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las siguientes marcas y modelos de Reversores de Empuje:

LEARJET INC. (AERONCA)

Modelos: Sabreliner NA-265-80, Falcon 20, Raytheon Aircraft Company 125-700A, Learjet 30, 50 Series.

2. Mantenimiento de línea y reparaciones menores, incluyendo inspección de zona caliente (HSI), pero **excluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad, limitado a la disponibilidad del equipamiento y herramental disponible, de las siguientes marcas y modelos de Unidad de Potencia Auxiliar (APU):

HONEYWELL

Series de los modelos: GTCP-30-92; GTCP36-100; GTCP36-150; GTCP36-6; RE100; RE220.

SUNDSTRAND

Series de los modelos: T20G-10C1A; T-62T-39; T62T-40.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad

A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, **incluyendo** recorrida general (Overhaul), de acuerdo a la documentación técnica actualizada del fabricante y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de Equipamiento de Emergencia:

HOOVER INDUSTRIES	Modelos: FV-35 Series, FV-35E & FV-35F Series.
AIR CRUSIERS CO.	Modelos: A/C-2/-3/-4, AD-8 Series; AC-2000.
SWITLICK PARACHUTE CO.	Modelos: AV-2A, AV-8, AV-35, S-11000 Series, AV-2, AV-10A, AV-12A, AV-35, S-51000 Series, AV-35, S-21000 Series, AV-35, S61000 Series, VS35.
CHALECOS SALVAVIDAS	Para todos aquellos modelos que no posean o no exista disponibilidad de documentación técnica del fabricante, se acuerdo al procedimiento AP-ACS-97-005 (revisión en vigencia) aceptado por la FAA.

Spray Térmico

Procesos de Spray Térmico acorde al Informe Honeywell 72-IR-002, revisión en vigencia, para productos Honeywell solamente.

Pintado de Aeronaves

Procedimiento aprobado de Duncan Aviation Inc: AP-34-002-96, Revisión en Vigencia.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

INSTRUMENTOS LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción, testeo y recorrida general (Overhaul), de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos instrumentos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación, limitado a la disponibilidad del equipamiento, documentación técnica y entrenamiento del personal.

RADIO LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones, incluyendo instalación, remoción, testeo y recorrida general (Overhaul), de acuerdo con la documentación emitida actualizada emitida por los fabricantes y a las Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para todos aquellos equipos elegibles instalados en las aeronaves que figuran en las Especificaciones de Operación, limitado a la disponibilidad del equipamiento, documentación técnica y entrenamiento del personal.

CATEGORIA LIMITADA EN MANTENIMIENTO DE EQUIPOS/COMPONENTES INSTALADOS BAJO CTS/STC O EQUIVALENTE

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e instrucciones de aeronavegabilidad continuada de los equipos y/o componentes instalados bajo CTS/STC en aquellos productos aeronáuticos que se encuentren mencionados en las presentes Especificaciones de Operación, cuya complejidad no exceda los alcances que se encuentran dentro de las categorías indicadas en su Certificado de Habilitación, como así también pruebas operacionales de los mismos, limitado a la disponibilidad de las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continuada asociadas, equipamiento y herramental necesario, y con tareas contratadas según la Lista de Funciones de Mantenimiento Contratadas aprobada/aceptada.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA - DNSO
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Agosto de 2024.-

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

DUNCAN AVIATION, INC.

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-92** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes, al Duncan Aviation Written Practice Manual y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC:

Líquidos Penetrantes

de acuerdo con

- ASTM-E 1417
- Procedimientos del Fabricante.
o
c

Partículas Magnéticas

de acuerdo con

- ASTM-E 1444
- Procedimientos del Fabricante.
i
m

Corrientes Inducidas

de acuerdo con

- ASTM-E-1004
- Procedimientos del Fabricante.
n
t

Ultrasonido

de acuerdo con

- ASTM-E 114
- ASTM-E 797
- ASTM-E-587
- Procedimientos del Fabricante.

APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 Seccion 145.1 (c)

En los términos expresados en la Secc. 145.1(c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso descrito en el RSGOM, referido a las aprobaciones de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “Contract Maintenance Supplier List”, revisión en vigencia.

Tec. Aer. Guillermo Martin Molina

Inspector Superior de Aeronavegabilidad

A/C Talleres Aeronáuticos de Reparación

DA - DNSO

(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de Agosto de 2024.-**

Fecha de emisión: 26 de Octubre de 2022.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2022-114479815-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Miércoles 26 de Octubre de 2022

Referencia: EEOO DUNCAN

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 8 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2022.10.26 11:32:55 -03:00

Guillermo Martín MOLINA
Técnico Profesional
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by Gestion Documental
Electronica
Date: 2022.10.26 11:32:56 -03:00

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

DUNCAN AVIATION INC.

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

CÉLULA LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas, **incluyendo** la Inspección Anual, con trabajos subcontratados a talleres terceros de acuerdo al Listado de Mantenimiento Subcontratado y a lo establecido en la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las siguientes marcas y modelos de aeronaves:

DASSAULT AVIATION	Modelos: Mystere-Falcon 20-C5/D5/E5/F5, 50, 200, 900, Falcon 7X, Falcon 900EX, Falcon 2000
BOMBARDIER, INC.	Modelos: CL-600-1A11/ -2B16 / -2A12, BD-100-1A10, 700-1A10, BD-700-1A11
TEXTRON AVIATION INC (Ex Cessna Aircraft Co)	Modelos: 500; 501; 550; 551; 560; 560XL; 650; 680; 750.
EMBRAER	Modelos: EMB-500 (Phenom 100), EMB-505 (Phenom 300), EMB-135BJ (Legacy 600 y 650).
GULFSTREAM AEROSPACE LP	Modelos: 1159A, G-IV, GIV-X, GV, GV-SP, 1125 Westwing Astra, Gulfstream 100.
LEARJET INC.	Modelos: 30 Series, 45, 55 Series y 60.
HAWKER BEECHCRAFT CORPORATION	Modelos: BH.125 Series, HS.125 Series, BAe.125 Series , Hawker 800XP, Hawker 850XP, Hawker 900XP

Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRONICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

DUNCAN AVIATION INC.

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

MOTORES LIMITADA

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, mantenimiento de línea e inspecciones del plan de mantenimiento de célula de aquellos motores que equipan a las aeronaves incluidas en las presentes Especificaciones de Operación de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, pero **excluyendo** Inspecciones de Zona Caliente (HSI) y la recorrida general (Overhaul) de los mismos, para lo cual deberá contratar talleres habilitados por ANAC a tales fines.

EQUIPOS DE EMERGENCIA LIMITADA

1- Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, incluyendo Inspección Anual, de acuerdo a la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, de las siguientes marcas y modelos de Equipamiento de Emergencia **excluyendo** recorrida general (Overhaul),:

HOOVER INDUSTRIES Modelos: FV-35 Series, FV-35E y FV-35F series.

ZODIAC AIR CRUSIERS Modelos: A/C-2/-3/-4, AD-8 Series; AC-2000, AC-2F y AC-2CF.
CO.

SWITLIK PARACHUTE Modelos: AV-2/-2A/-8/-10A-12A, AV-35 S-11000/-21000/-
51000/-61000 Series y VS-35 Series

2- Mantenimiento, mantenimiento preventivo, excluyendo alteraciones de los chalecos salvavidas, realizados de acuerdo al procedimiento APACS-97-005 de Duncan Aviation revisión 4, 2 de Junio de 2017.

Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

DUNCAN AVIATION INC.

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

SERVICIOS ESPECIALIZADOS LIMITADA

Pintura de Aeronaves

Procedimiento aprobado de Duncan Aviation Inc: AP-34-002-96 (Revisión en Vigencia).

ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS LIMITADA

Limitado a la capacidad de los equipos a disponibilidad del Taller y a las probetas y/o patrones requeridos por el fabricante del producto/parte a ensayar, a las Normas de aplicación, procedimientos vigentes, a los datos técnicos originales del fabricante, al Duncan Aviation Written Practice Manual y a las Directivas emanadas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC, para las técnicas que se detallan a continuación:

Líquidos Penetrantes de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none">➤ ASTM-E 1417➤ ASTM-E 165➤ SAE / AMS-2644➤ Procedimientos del Fabricante.
Partículas Magnéticas de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none">➤ ASTM-E 1444➤ Procedimientos del Fabricante.
Corrientes Inducidas de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none">➤ MIL-HDBK-728/2➤ MIL-STD-1537➤ MIL-P-85585➤ Procedimientos del Fabricante.
Ultrasonido de acuerdo con	<ul style="list-style-type: none">➤ ASTM-E 2375➤ ASTM-E 317➤ ASTM-E-587➤ ASTM-B-594➤ Procedimientos del Fabricante.

APROBACION DE PROCESO - RAAC 145 SECCION 145.53 (C):

Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany
Inspector Superior de Aeronavegabilidad
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

ESPECIFICACIONES DE OPERACION

TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN:

DUNCAN AVIATION INC.

- Satélite Battle Creek -

LA CLASIFICACION ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACION DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CODIGO **1B-92-S01** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACIÓN:

En los términos expresados en la Secc. 145.53 (c) de la Parte 145 de las RAAC, a través del presente se da por aprobado el proceso de aceptación de las organizaciones de mantenimiento con alcances para productos Clase II y III, las cuales se encuentran listadas en el Documento “List of Approved Vendors” que ha desarrollado DUNCAN Battle Creek y sus sucesivas revisiones, en acuerdo con los procedimientos descriptos en el documento “GIP-0208 – Vendor approval / Maintenance Process” última revisión vigente.-

Tec. Aer. Marcelo Alfonso Alemany
*Inspector Superior de Aeronavegabilidad
Talleres Aeronáuticos de Reparación
DA – DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)*

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 de Abril de 2025.-

Fecha de emisión: 30 de Enero de 2024.-

Fecha de revisión: -----

DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2024-10486134-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES

Martes 30 de Enero de 2024

Referencia: EEOO TARS Duncan Aviation

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.01.30 09:10:52 -03:00

Marcelo Alfonso ALEMANY
Asistente técnico
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL
ELECTRONICA - GDE
Date: 2024.01.30 09:10:53 -03:00